

Declaration of Performance (DoP)

DoP BETA-020

Voor “Gemotoriseerde Schuifpoorten”

Minimum windbelasting: **class 2**

BETA-020

Unieke identificatie-code van het producttype	BETA-020
Serienummer	YY-XX0000 (aangeduid op elke poort) <i>YY = Laatste twee cijfers van het productiejaar</i> <i>XX = 2 letters als identificatie van de fabriek</i> <i>0000 = 4 correlatieve nummers</i>
Beoogd gebruik	Gemotoriseerde schuifpoorten
Contactgegevens fabrikant	Betafence NV Blokkestraat 34b 8550 Zwevegem / BELGIUM
Stelsel van waardering en verificatie van de bestendigheid van de prestaties van de poort	Systeem 3
Geharmoniseerde norm	EN 13241-1 (89/106/EWG; 98/37/EG; 2004/108/EG; 73/23/EEG)
Nummer van de controle instantie	1161 TCHN 0044 TÜV
Uitgevoerde taak	Windbelasting berekening
Nummers van het certificaat	
Schuifpoorten	
- op rail	Egidia Basic op rail (tot 6x2): Klasse 2 TCHN 30588 in 2013 Rob 12x2,4: Class 2 TCHN.- 5212c in 2005 Rob 6x2,4 / 9x2,4 / 14x2,4: Class 4 door TÜV berekening: 10 325 382022 in 2010
- vrijdragend	Bekamatic SC standaardoplossing voor poorten hoger dan 2,4 m tot 4 m: windbelasting berekening voor poorten van 4m hoog met spijlen en Securifor invulling, onderbalk R2800: minimale windbelasting klasse 2. TCHN rapport 150488c 28/08/2015 Bekamatic SC speciale poort, tot 8x3 R2000 (Statnett): minimale windbelasting klasse 2. TCHN verslag 150736 12/10/2015 R2000 Robusta vrijdragend dubbele vleugel: 2 vleugels x 9 x 2 = 18 x 2 m. Klasse 3 TCHN rapport 150488a op 28/02/2015 R2800 Robusta vrijdragend dubbele vleugel: 2 vleugels x 12 x 2.4 = 24 x 2 m. Klasse 2 TCHN rapport 150488b op 28/02/2015 R2000 7x1,7 m securifor invulling / SSGP 120x80x3 /DSEP Class 2 TCHN. - 00643-1 in 2010 R1650 7x2 m: Class 2 TCHN.- 5212k in 2005 R2000 9x2 m: Class 2 TCHN.- 5212l in 2005 R2000 9x2,4 m: Class 2 TCHN.- 00380 in 2010 R2800 12x2,4 m securifor invulling / DSGP / DSEP of EP in lijn Class 2 TCHN. - 00643-2 in 2010 Egidia SC vrijdragend (tot 9x2.4): Klasse 4 TCHN 150107 op 12/2/2015

Declaration of Performance (DoP)

DoP BETA-020

Voor “Gemotoriseerde Schuifpoorten”

Minimum windbelasting: **class 2**

BETA-020

Geharmoniseerde norm	Methode EN12445; Vereisten EN 12453
Nummer van de controle instantie	1161 TCHN
	100 SP Technisch Onderzoeksinstituut van Zweden
	0679 CSTB
Uitgevoerde taak	Veiligheidsgebruik van gemotoriseerde schuifpoorten - meten van krachtbegrenzing
Nummers van het certificaat	
Schuifpoorten	
- op rail	Egidia Basic op rail – FAAC721 met passieve druklijst tot 6x2m en 225Kg. Conform EN12453 -> CSTB ref.- BV13-548F
	Egidia Basic op rail – FAAC721 met actieve druklijst tot 6x2m en 225Kg. Conform EN12453 -> CSTB ref.- BV13-548G
	Robusta op rail – FAAC721 met actieve druklijst tot 9x2.2m en 540Kg. Conform EN12453 -> CSTB ref.- BV13-548C
	Robusta op rail – FAAC746 met actieve druklijst tot 9x2.2m en 540Kg. Conform EN12453 -> CSTB ref.- BV13-548D
	Rob Plus.- RAIL2000 14x2,4m. Gewicht 860 kg. Conform met EN12453 -> TCHN. 00321/4 in 2010
	Rob Plus.- RAIL1500 9x2,4m.+ extra Gewicht. Gewicht 400 Kg Conform met EN12453 -> TCHN. 00321/3 in 2010
	Robusta SR 500 Line & 1000 Line - Rob Plus.- RAIL2000 14x2,4m. to EN12445:2000 -> TCHN. 140296-7 in 2014 met motor 844/746 actieve druklijst vleugel en geleidingsportiek
	Robusta SR 100 Line - Rob Plus - RAIL2000 14x2,4m. to EN12445:2000 -> TCHN. 140296-8 in 2014 met motor 721 passieve druklijst op de vleugel en actief op de geleidingsportiek
- vrijdragend	Rob Plus.- R2000 9x2 m + extra Gewicht. Gewicht 735Kg. Conform met EN12445 -> TCHN. 00321/1 in 2010
	Robusta SC 500 Line & 1000 Line - Rob Plus.- vrijdragend 9x2m. Conform EN12445:2000 -> TCHN. 140296-5 in 2014 met motor 844/746 actieve druklijst vleugel en geleidingsportiek
	Robusta SC 100 Line - Rob Plus - vrijdragend 9x2m. Conform EN12445:2000 -> TCHN. 140296-6 in 2014 met motor 721 passieve druklijst op de vleugel en actief op de geleidingsportiek
	Geldende regelgeving certificering voor Bekamatic SC-27 FD: 8x3m bij 27m / min snelheid, uitgerust met DAAB EP104 en C850 motor van FAAC, draadloos systeem JCM Transbord en druklijsten Bircher en ASO, beide getest. SP certificatie. Rapport 5P08241, 2015/10/11
	Bekamatic 2800/2000 INDUSTRY (motor in portiek), 12x2,4m met FAAC EP-104-01 SP conform EN13241-1 -> SP.- 3P03215B in 2013
	Bekamatic Classic 2000 (motor in de onderbalk), 9x2m, TCHN conform EN12453 -> TCHN. 6194 in 2006
	Bekamatic Classic 2800 (motor in de onderbalk), 12x2,4m TCHN conform EN12453 -> TCHN. 6343-2 in 2006
	Bekamatic SC 5000 Line - Bekamatic 2800/2000 INDUSTRY (motor in portiek), 12x2,4m TCHN conform EN12453 -> TCHN. 6343-1 in 2006
	Bekamatic SC 10000 Line - Bekamatic 2008/2000 Industrie (motor in portiek), 12x2,4m met DAAP EP-104-01 conform EN13241-1 -> SP.-3P03215B in 2013
	Egidia SC.- vrijdragend 9x2,4m. Conform EN12445:2000 -> TCHN. 150225 op 17/02/2015 met motor 746 en actieve druklijst op de vleugel en geleidingsportiek

Declaration of Performance (DoP)

DoP BETA-020

Voor “Gemotoriseerde Schuifpoorten”

Minimum windbelasting: **class 2**

BETA-020

Geharmoniseerde norm		
Nummer van de controle instantie	Wood.be 1161	
Uitgevoerde taak	Krachtregeeling	
Nummers van het certificaat		
Schuifpoorten		
- op rail		
- vrijdragende	Bekamatic SC 5000 line, 12x2,4m met FAAC E145 met een vaste snelheid van 9m/min met druklijsten ASO SENTIR 65ST conform EN13241-1 -> Wood.be.- Rapport 160651/1 van 30/11/2016	
	Bekamatic SC 5000 line, 12x2,4m met FAAC E145 met een vaste snelheid van 9m/min met druklijsten BIRCHER ELE 40/081 conform EN13241-1 -> Wood.be.- Rapport 160651/5 van 30/11/2016	
	Bekamatic SC 6000 line, 12x2,4m met FAAC E145 met een vaste snelheid van 12m/min met druklijsten ASO SENTIR 65ST op de poortvleugel en ASO SENTIR 85ST op het geleidingsportiek conform EN13241-1 -> Wood.be.- Rapport 160651/6 van 30/11/2016	
	Robusta SC 1000 line, 12x2,4m met FAAC 844 met een vaste snelheid van 9m/min met druklijsten ASO SENTIR 65ST op de poortvleugel en op het geleidingsportiek conform EN13241-1 -> Wood.be.- Rapport 160651/4 van 30/11/2016	
	Egidia SC 1000 line, 9x2,4m met FAAC 844 met een vaste snelheid van 9m/min met druklijsten ASO SENTIR 85ST op de poortvleugel en ASO SENTIR 65ST op het geleidingsportiek conform EN13241-1 -> Wood.be.- Rapport 160651/3 van 30/11/2016	
Aangegeven prestaties		
- Essentiële kenmerken	wind weerstand	krachtbegrenzing
- Performantie	class 2	conform
- Geharmoniseerde technische specificaties	EN 13241-1	EN 12445 en EN 12453
Ondertekend door		
Naam	KOEN DE BACKER	
Functie	Operations Manager	
Plaats	Zwevegem	
Datum van het document	2016/11/30	
Handtekening:		